

## FIRMA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA LINIA

95-070 Aleksandrów Łódzki, ul. Piaskowa 39, tel. 663-746-420  
e-mail: jakub.jonca@gmail.com

TEMAT:	<b>DOKUMENTACJA PROJEKTOWA REMONTU DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI WOLA ŁOBUDZKA, GMINA SZADEK.</b>	
ADRES INWESTYCJI:	<b>DZ, NR EWID. 18 - OBRĘB WOLA ŁOBUDZKA GMINA SZADEK</b>	
NAZWA I KOD CPV:	45100000-8 45233120-6 45233141-9 45233200-1	Przygotowanie terenu pod budowę Roboty w zakresie budowy dróg Roboty w zakresie konserwacji dróg Roboty w zakresie różnych nawierzchni
ZAMAWIAJĄCY:	<b>GMINA SZADEK UL. WARSZAWSKA 3, 98-240 SZADEK</b>	
WYKONAWCA OPRACOWANIA:	<b>FIRMA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA LINIA UL. PIASKOWA 39, 95-070 ALEKSANDRÓW ŁÓDZKI</b>	
RODZAJ OPRACOWANIA:	<b>DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA WYKOANIA ROBÓT</b>	
SYMBOL OPRACOWANIA:	<b>PBW/DR/1</b>	
BRANŻA:	<b>DROGI</b>	
NR TOMU:	... / ...	
NR EGZ.:	4. / ...	
DATA OPRACOWANIA:	<b>PAŹDZIERNIK 2015</b>	
Niżej podpisani oświadczają, że przedmiot umowy został wykonany zgodnie z Umową obowiązującymi przepisami oraz normami i jest wydany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.		
OPRACOWAŁA	DATA	PODPIS
mgr inż. Jakub Jońca, upr. bud nr LOD/1870/PWOD/14	10.2015	

### SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

- Opis techniczny
- Mapa ewidencyjna w skali 1:5000 z zaznaczonym zakresem
- Przekrój konstrukcyjny



## OŚWIADCZENIE

### wynikające z artykułu 20 ust. 4

( Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.– Prawo budowlane )

( tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z 2014 r. poz. 40, 768, 822. )

Oświadczam, że opracowana:

**„ Dokumentacja projektowa remont drogi wewnętrznej w miejscowości Wola  
Łobudzka, gmina Szadek, dz. nr 18”**

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, wytycznymi projektowania, obowiązującymi polskimi normami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego – Dz. U. Nr. 120 z 10 lipca 2003 r. ).

*mgr inż. Jakub Jońca*

Upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
Nr ewid. LOD/1870/PWOD/14

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/5501/1650/14  
sygn. akt. KK/D/7131-2/1870/12

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
stwierdza, że**

**Pan Jakub Jońca**

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzony dnia 5 października 1982 r. w Zgierzu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny LOD/1870/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie**

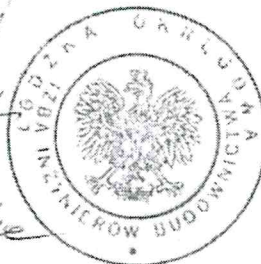
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska





---

**I. OPIS DO DOKUMENTACJI REMONTU DROGI**

## SPIS TREŚCI

<b>I. OPIS .....</b>	<b>1</b>
<b>1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....</b>	<b>3</b>
<b>2. PRZEDMIOT INWESTYCJI .....</b>	
<b>3. LOKALIZACJA.....</b>	
<b>4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....</b>	
4.1. JEZDNIA.....	
4.4. ODWODNIENIE.....	
<b>5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>	
5.1. PARAMETRY PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO.....	
5.1.1. Droga .....	
5.4. KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM .....	<b>4</b>
5.5. OKREŚLENIE GRUPY NOŚNOŚCI NAWIERZCHNI.....	
5.6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....	
5.7. NIWELETA.....	
5.8. ODWODNIENIE.....	
5.12. KOLIZJE.....	
<b>6. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....</b>	
<b>8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....</b>	
<b>9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA .....</b>	

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Mapa do celów lokalizacyjnych w skali 1:5000
- Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Inwentaryzacja w terenie.

## **2. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Zakresem opracowania objęto remont drogi wewnętrznej w miejscowości Wola Łobudzka, gmina Szadek, na działce Nr ewid. 18 obręb Wola Łobudzka. Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi o długości 500 m.

## **3. LOKALIZACJA**

Remont zlokalizowany jest na działkach ewidencyjnych nr :

- 18 – obręb Wola Łobudzka

## **4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **4.1. Jezdnia**

Istniejący układ drogowy w postaci jezdni o zmiennej szerokości od 4,2 do 4,3 m o nawierzchni utwardzonej, asfaltowej.

### **4.2. Odwodnienie**

Odwodnienie w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo – wgłębnie. Wzdłuż trasy występują częściowo rowy przydrożne. Dokumentacja nie przewiduje przebudowy istniejących rowów.

## **5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Projekt przewiduje remont drogi gminnej poprzez wzmocnienie konstrukcji jezdni i poprawienie bezpieczeństwa poruszających się po niej pojazdów i pieszych.

### **5.1. Parametry remontu drogi wewnętrznej**

#### **5.1.1. Droga**

W układzie komunikacyjnym klasyfikuje się drogę jako wewnętrzną. Istniejący pas drogowy zmiennej szerokości od 9,0 m do 10,0m.

W pasie drogowym lokalizuje się :

- Jezdnię o dwóch pasach ruchu,
- Obustronne pobocza z gruntu rodzimego

Parametry poszczególnych elementów układu drogowego przyjmuje się jak poniżej :

- Ilość jezdni : 1,
- Szerokość jezdni : 4,0 m,
- Ilość pasów ruchu : 2
- Szerokość pasa ruchu : 2,0 m,
- Szerokość poboczy ( zmienna w zależności od szerokości pasa drogowego ) max:
  - Strona lewa : 0,75 m,
  - Strona prawa : 0,75 m,

#### 5.2. Kategoria obciążenia ruchem

Kategorię obciążenia ruchem przyjęto wstępnie jako KR1 w oparciu o normy i katalog oraz o wymagania Inwestora:

- Zasady Prognozowania Ruchu Drogowego (GDKiA Biuro Studiów Sieci Drogowej),
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych,
- WT-1, WT-2.

#### 5.3. Określenie grupy nośności nawierzchni

Grupę nośności podłoża nawierzchni określono zgodnie z załącznikiem nr 4 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1994 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

#### 5.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o :

- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.,
- Normę PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie

<b>Konstrukcja nawierzchni drogi</b>		
<b>Lp.</b>	<b>Warstwy konstrukcyjne nawierzchni</b>	<b>Grubość warstwy</b>
1	Warstwa ścieralna AC 11S 50/70	4cm
2	Warstwa wyrównawcza w ilości średnio 50kg/m <sup>2</sup>	średnio 2cm
3	Istniejąca nawierzchnia asfaltowa	-
Razem konstrukcja nawierzchni		6cm



#### 5.5. Niweleta

Projekt przewiduje korektę istniejących spadków terenu zachowując układ wysokościowy drogi w stosunku do istniejącej zabudowy.

#### 5.6. Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie jako powierzchniowe na przyległe tereny.

#### 5.7. Obiekty inżynierskie

Nie występują.

#### 5.8. Kolizje

Brak. W trakcie robót nie zostaną wycięte drzewa ani krzewy. Droga nie narusza terenów obcych. Remont usytuowany jest w istniejącym pasie drogowym na działce Inwestora.

### 6. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren robót budowlanych nie podlega żadnej z form ochrony zabytków.

### 7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

### 8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

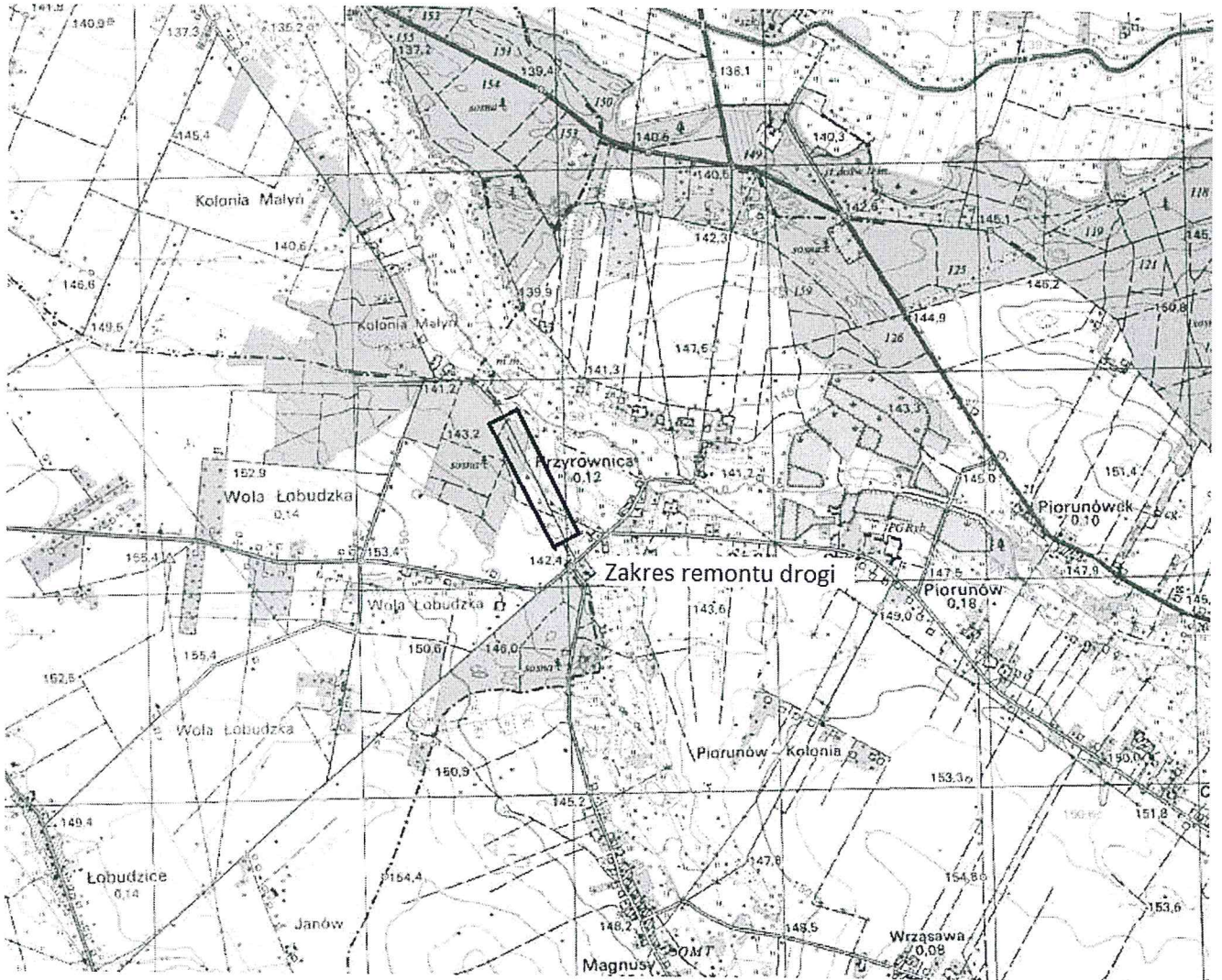
Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska z uwagi na fakt, iż droga istnieje a nawierzchnia drogi ulega remontowi. Po realizacji inwestycji nastąpi poprawa przejezdności drogi i jednocześnie ograniczona zostanie emisja zanieczyszczeń.

  
mgr inż. Jakub Jońca

Upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
Nr ewid: LQD/1879/PWOD/14

# PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25 000



OBIEKT KOM. ŁOBODZICA MAPA  
GMINA SARDELL  
POWIAT ZDUŃSKA WOLA  
woj. łódzkie

EWIDENCIJA  
skala

GRANTÓW I BUDYNKÓW  
1:5000

nr zlecenia \_\_\_\_\_



Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

**STAROSTA ZDUŃSKOWOLSKI**  
organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków i kartograficzny

*mapa skł. g. i bud. 1:5000*

P.1019 \_\_\_\_\_ **2015-09-07**  
(identyfikator świadczący o prawdziwości danych i datę wykonania kopii)  
- operatu technicznego

**Z up. STAROSTY**

imię, nazwisko i podpis *Jakub Jońca* **Specjalista** organ  
**SPECJALISTA**  
w WYDZIALE GEODEZJI, KARTOGRAFII I KATASTRU

*mgr inż. Jakub Jońca*  
Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej  
Nr ewid: EQD/1870/PWOD/14